

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Afdeling Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 DB RvO-Onveilige verkeerssituaties rondom 2e fase asfalteringswerkzaamheden Leonard Springerlaan en de rotonde Witsenstraat

### Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 21-10-2025
Notanummer	: 2025-825
Datum	: 21-10-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: 2025-09-29 Vragen art 46 RvO - DB - Onveilige verkeerssituaties asfalteringswerkzaamheden.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DB-Onveilige verkeerssituaties asfalteringswerkzaamheden L. Springerlaan.docx

### Parafering

<li>16-10-2025: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid</li><li>16-10-2025:

Teamleider Programmering en Leefbaarheid</li><li>16-10-2025: Wethouder</li>

### Agendering

\* 16-10-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

\* 17-10-2025: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

### Definitieve akkoord

21-10-2025

B & W d.d.: 21-10-2025

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de DB-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 29 september 2025 heeft B. Kleine Schaars van de fractie van DB uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Onveilige verkeerssituaties rondom 2e fase asfalteringswerkzaamheden Leonard Springerlaan en de rotonde Witsenstraat. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

## **Kader**

## **Betrokken partijen en participatie**

### **Toelichting op participatiebeleid**

1. Welke ruimte is er voor invloed?
2. Welke belangen hebben inwoners bij het project of de beleidsontwikkeling?
3. Hoeveel tijd, geld, capaciteit en expertise is beschikbaar?
4. College/raad stemt in met het voorgestelde participatieniveau (trede op de participatieladder)
5. Hoe verhoudt dit participatietraject zich tot andere lopende of toekomstige participatietrajecten?

## **Argumenten voor en tegen**

## **Financiële consequenties en dekking**

## **Openbaarmaking en communicatie**

## **Aanpak en uitvoering**

Gemeente Deventer  
t.a.v. College van B&W  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Deventer, 29 september 2025

Betreft: Onveilige verkeerssituaties rondom 2<sup>e</sup> fase asfalteringswerkzaamheden Leonard Springerlaan en de rotonde Witsenstraat.

Geacht college,

Meerdere buurtbewoners van de Leonard Springerlaan hebben ons de afgelopen week benaderd. Waar de eerste fase van de huidige werkzaamheden veelal gedurende de nacht werden uitgevoerd, werd de overlast als acceptabel en noodzakelijk ervaren. De informatie vooraf bij fase 1 werd als duidelijk en goed ervaren.

De ernstige overlast die omwonenden nu ervaren, worden als klachten gemeld via het meldpunt sinds afgelopen maandag. Zo is er sprake van gevaarlijke situaties op de parallelwegen terplekke. Daar wordt nu veel te hard gereden, ook zwaar verkeer als grote vrachtwagens wringt zich tussen schoolgaande en spelende kinderen. Gemeld werd er ook aan bureau handhaving en aan de politie, waarbij handhaving aangeeft geen mandaat hiervoor te hebben en de politie beperkt capaciteit beschikbaar heeft. Op de digitale meldingen komen antwoorden terug als, citaat:

**‘Zo hebben wij uw melding afgehandeld:**

Verkeer zal zich aan de verkeersregels moeten houden waardoor het gevaar zo klein mogelijk wordt. De ervaring leert dat het na 2 dagen beter wordt, dan weet het verkeer dat 2x de borden negeren, er geen doorgang is.’

Bewoners voelen zich daardoor niet echt serieus genomen. Verder hebben zich in 1 week tijd meerdere ambulances vastgereden op de huidige verkeerssituatie die onderweg waren naar spoedgevallen.

De fractie van Deventer Belang heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college zich bewust van de meldingen en de gevaarlijke situaties die zijn ontstaan bij deze 2<sup>e</sup> fase en plek van de wegwerkzaamheden Leonard Springerlaan en nog steeds voortduren?
2. Kan het college verklaren wat er misgaat, waardoor de huidige gevaarlijke situaties ter plekke zijn ontstaan en voortduren?
3. Is er vooraf geen juiste afstemming geweest met de verschillende hulpdiensten over deze fase van de uitvoering van de werkzaamheden? Is het college het met ons eens dat dit tot ernstige complicaties kan leiden als hulpdiensten niet via de juiste routes naar noodsituaties kunnen rijden?
4. Worden bij de uitbesteedde wegwerkzaamheden, de te nemen verkeersmaatregelen, signaleringen en wegafzettingen vooraf besproken tussen uitvoerder en gemeente en ook vastgelegd in afspraken door de gemeente?

5. Waarom heeft het college er niet voor gekozen om deze werkzaamheden, net als bij de eerste fase, wederom in de nacht uit te voeren. De overlast zou dan op een herkenbaar en te verwachten tijdstip worden uitgevoerd met mogelijk minimale overlast.
6. Kan het college uitleggen waarom digitale meldingen maar ten dele worden afgehandeld?
7. Heeft het college een verklaring voor het feit dat er zeker vier 4 incidenten zijn geweest met ambulances die onderweg waren naar een noodgeval en zich vastredde op de werkzaamheden ter plekke?
8. Heeft dit gevolgen gehad voor de aanrijtijden van de ambulances bij deze spoedritten van afgelopen week?
9. Wat denkt het college te gaan doen om een einde te maken de onveilige situaties die bij bovenstaande werkzaamheden worden veroorzaakt of er momenteel een gevolg van zijn?
10. Hoe snel denkt het college deze onveilige situaties te hebben opgelost?

In afwachting van uw antwoorden.

Hoogachtend,

*Bert Kleine Schaars*

*Raadslid namens Deventer Belang*

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

Aan de fractie van Deventer Belang  
t.a.v.  
B. Kleine Schaars

direct telefoonnummer

Interne Post

gemeente@deventer.nl  
e-mail

2025-825  
kenmerk

uw referentie

21 oktober 2025  
datum

S.B. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte heer Kleine Schaars,

In uw brief van 29 september jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Onveilige verkeerssituaties rondom 2<sup>e</sup> fase asfalteringswerkzaamheden L. Springerlaan en de rotonde Witsenstraat. Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Is het college zich bewust van de meldingen en de gevaarlijke situaties die zijn ontstaan bij deze 2<sup>e</sup> fase en plek van de wegwerkzaamheden Leonard Springerlaan en nog steeds voortduren?

#### **Antwoord**

Via het meldsysteem van de gemeente Deventer en de Bouwapp staat het Projectteam in contact met de bewoners. Wij realiseren ons dat de werkzaamheden aan de rotonde overlast veroorzaken op de omleidingsroutes. Overlast is bij dit soort werkzaamheden onvermijdelijk. De mogelijkheden om omleidingsroutes optimaal in te richten zijn door de stedenbouwkundige opzet van de wijk de Vijfhoek helaas beperkt. Samen met de verkeerskundigen is hier vanuit het project in het voortraject zorgvuldig over nagedacht.

Ondanks de zorgvuldige voorbereiding zien ook wij dat er ongewenste situaties ontstaan.

Mede naar aanleiding van de meldingen zijn er inmiddels extra maatregelen getroffen om de overlast te beperken. Daarna is de situatie verbeterd en is het aantal meldingen afgenomen.

#### **Vraag 2**

Kan het college verklaren wat er misgaat, waardoor de huidige gevaarlijke situaties ter plekke zijn ontstaan en voortduren?

#### **Antwoord**

Om de verschillende wijkdelen bereikbaar te houden, zijn omleidingsroutes ingesteld voor het lokale verkeer, zowel over de parallelweg als via de Oerdijk.

De overlast wordt primair veroorzaakt door de werkzaamheden maar het gedrag van de weggebruikers speelt een belangrijke rol. In de eerste dagen van de omleidingen negeren sommige lokale weggebruikers de geplaatste borden bewust, op zoek naar mogelijke sluiproutes. Daarbij worden hekken aan de kant geschoven en proberen automobilisten via fietspaden binnendoor te rijden.

Op deze knelpunten zijn extra hekken en borden geplaatst en is de afdeling Toezicht hiervan op de hoogte gebracht.

### **Vraag 3**

Is er vooraf geen juiste afstemming geweest met de verschillende hulpdiensten over deze fase van de uitvoering van de werkzaamheden? Is het college het met ons eens dat dit tot ernstige complicaties kan leiden als hulpdiensten niet via de juiste routes naar noodsituaties kunnen rijden?

#### **Antwoord**

Vooraf heeft één-op-één afstemming met de hulpdiensten plaatsgevonden, waarbij de omleidingsroutes uitvoerig zijn besproken en vastgelegd. Deze werkzaamheden worden vervolgens opgenomen in **Melvin**, de applicatie die wordt gebruikt voor het invoeren en afstemmen van werkzaamheden en evenementen. Dit systeem wordt eveneens door de hulpdiensten toegepast.

Naar aanleiding van deze meldingen heeft het projectteam de ambulancedienst hierop gewezen. Zij hebben aangegeven hun chauffeurs nogmaals goed te instrueren over de te volgen omleidingsroute.

### **Vraag 4**

Worden bij de uitbesteedde wegwerkzaamheden, de te nemen verkeersmaatregelen, signaleringen en wegafzettingen vooraf besproken tussen uitvoerder en gemeente en ook vastgelegd in afspraken door de gemeente?

#### **Antwoord**

De planning van de uitvoering, de fasering en de bijbehorende omleidingsroutes worden in de voorbereiding van het project uitvoerig besproken en afgestemd tussen de aannemer en de gemeente Deventer. De verkeerstekeningen, inclusief de omleidingen, worden vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan en geaccordeerd binnen de gemeente door de verkeerskundigen.

### **Vraag 5**

Waarom heeft het college er niet voor gekozen om deze werkzaamheden, net als bij de eerste fase, wederom in de nacht uit te voeren. De overlast zou dan op een herkenbaar en te verwachten tijdstip worden uitgevoerd met mogelijk minimale overlast.

#### **Antwoord**

Er wordt bij dit soort werkzaamheden altijd afgewogen of nachtelijke uitvoering wenselijk is. Dat leidt niet altijd tot dezelfde conclusie.

Nachtelijke werkzaamheden gaan doorgaans gepaard met andere vormen van overlast, zoals geluidshinder in de stille uren, lichthinder en verstoring van de nachtrust van omwonenden.

Daarnaast zijn werkzaamheden in de nacht vaak minder efficiënt en brengen zij hogere kosten met zich mee, onder andere vanwege extra veiligheidsmaatregelen en toeslagen voor personeel.

Omdat de rotonde volledig wordt gereconstrueerd, is het bovendien niet mogelijk om overdag de doorgaande route open te stellen voor het verkeer. Deze afwegingen hebben gemaakt dat hier gekozen is voor uitvoering overdag.

### **Vraag 6**

Kan het college uitleggen waarom digitale meldingen maar ten dele worden afgehandeld?

#### **Antwoord**

Het streven is om meldingen die binnenkomen via het meldsysteem en de BouwApp zo spoedig mogelijk, meestal binnen één dag, volledig af te handelen. Niet alle meldingen kunnen echter naar ieders tevredenheid daadwerkelijk worden verholpen.

### **Vraag 7**

Heeft het college een verklaring voor het feit dat er zeker vier incidenten zijn geweest met ambulances die onderweg waren naar een noodgeval en zich vastredde op de werkzaamheden ter plekke?

#### **Antwoord**

Niet alle vier de incidenten zijn bekend bij het projectteam. In één geval heeft de bestuurder van de ambulance er zelf voor gekozen om via het werkvak te rijden, waarbij hij door de aannemer is begeleid. Naar aanleiding hiervan is contact opgenomen met de ambulancedienst, zodat de chauffeurs nogmaals zijn geïnstrueerd om de afgesproken omleidingsroutes te volgen.

### **Vraag 8**

Heeft dit gevolgen gehad voor de aanrijtijden van de ambulances bij deze spoedritten van afgelopen week?

#### **Antwoord**

Hier kan het college geen oordeel over geven.

**Vraag 9**

Wat denkt het college te gaan doen om een einde te maken de onveilige situaties die bij bovenstaande werkzaamheden worden veroorzaakt of er momenteel een gevolg van zijn?

**Antwoord**

De meldingen met betrekking tot de ambulances zijn teruggekoppeld naar de betreffende hulpdiensten en zullen ook na afloop van dit project met hen worden geëvalueerd.

Op de parallelwegen is, ten behoeve van de doorstroming, aan één zijde een parkeerverbod ingesteld. Daarnaast zijn extra hekken en borden geplaatst en zijn de knelpunten gemeld bij de afdeling Toezicht.

**Vraag 10**

Hoe snel denkt het college deze onveilige situaties te hebben opgelost?

**Antwoord**

Deze maatregelen zijn direct na het binnenkomen van de meldingen uitgevoerd. Het aantal meldingen is daarna afgenomen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König