

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Resultaten emissiemetingen 29 augustus, 9 september en 7 november 2024		
Nummer	2025-74	Portefeuillehouder	Wethouder Van Essen,
Team	DEV-BLD-R	Datum	4-02-2025

Inleiding

Hierbij informeert het college uw raad over resultaten van metingen en constatering met betrekking tot AsfaltNu Deventer (AND). Op 29 augustus en 9 september 2024 en op 7 november 2024 zijn opnieuw luchtemissiemetingen uitgevoerd bij AND en de resultaten daarvan en de definitieve rapportages worden hierbij met uw raad gedeeld.

De asfaltcentrale AND staat sinds mei 2022 onder verscherpt toezicht vanwege eerder geconstateerde overschrijding van emissiegrenswaarden voor vluchtige organische stoffen (VOS), benzeen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). Er zijn Lasten onder dwangsom (LOD) opgelegd voor VOS en benzeen (3 augustus 2022, zaaknummer Z2022-00006443) en PAK (28 februari 2023, zaaknummer Z2022-00012519) om AND te dwingen de emissiegrenswaarden in acht te nemen. Met emissiemetingen wordt gecontroleerd of AND voldoet aan de eisen voor uitstoot.

Sinds de vergunning van 19 april 2023 is AND verplicht om tweemaal per jaar zelf haar emissie te laten meten en er kunnen ook extra controlemetingen in opdracht van de gemeente Deventer worden uitgevoerd.

Kader

Eerdere raadsmededelingen over AND:

- * 2024-1018 Raadsmededeling Samenwerkingsovereenkomst Asfaltcentrale, 19 december 2024
- * 2024-892 Raadsmededeling Port of Deventer 2024, 21 november 2024
- * 2024-594 Bijlage raad-lijst lopende projecten juni '24, 18 juli 2024
- * 2024-603 Adviesraad Natuur en Milieu Deventer - Jaarverslag 2023, 11 juli 2024
- * 2024-425 Visie Deventer Circulair, 6 juni 2024
- * 2024-441 Kerngegevens Deventer 2023 - GGD IJsselland, 6 juni 2024
- * 2024-362 Jaarverslaglegging 2023 incl. bijlagen 1 2 3, 30 mei 2024
- * 2024-224 Raadsmededeling AsfaltNu Deventer resultaten rendementsmetingen actief koolfilter, 18 april 2024
- * 2024-03-07 100 Raadsmededeling Intentieovereenkomst Nieuwe Asfaltcentrale, 7 maart 2024
- * 2023-12-07 1120 Raadsmededeling AsfaltNu Deventer resultaten metingen 5 september 2023, 7 december 2023
- * 2023-12-07 1120 Asfalt Centrale Deventer metingen 27 juli 2023, 7 december 2023
- * 2023-11-02 966 Raadsmededeling Kavelreservering A1 bedrijvenpark, 2 november 2023
- * 2023-10-19 891 Notitie ontwikkeling Port of Deventer 2023, 19 oktober 2023
- * 2023-743 Raadsmededeling AsfaltNu Deventer resultaten metingen 13 juni 2023, 29 augustus 2023
- * 2023-04-28 415 Raadsmededeling Asfaltcentrale AsfaltNu, 28 april 2023
- * 2023-415 Vervolgadvies GGD AsfaltNu Deventer 20-02-2023, 28 april 2023
- * 2023-02-23 86 Raadsmededeling Deventer Uitvoeringsplan SLA 2023, 23 februari 2023
- * 2023-02-17 105 Raadsmededeling Stand van zaken metingen en GGD-traject AsfaltNu Deventer, 17 februari 2023
- * 2022-12-08 -1044-raadsmededeling- Delen gegevens AND, 8 december 2022
- * 2022-11-03 882 Raadsmededeling Gegevens delen metingen en constatering AsfaltNu, 3 november 2022

Kern van de boodschap

Er is een benzeen norm overschreden. Op 7 november 2024 heeft AND emissiemetingen laten uitvoeren conform haar vergunningvoorschriften. Daaruit bleek dat er wordt voldaan aan de eisen voor uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) en PAK. De concentratie van benzeen was meer

dan de 1,0 mg/Nm³ die maximaal uitgestoten mag worden, namelijk 13,0 mg/Nm³, na meetcorrectie 12,6 mg/Nm³. Door deze overschrijding moet AND een dwangsom betalen van € 40.000, -. De inningsprocedure is in gang gezet.

Tijdens de metingen functioneerde het actief koolfilter niet goed. Uit eerdere metingen is gebleken dat dit filter geschikt is om de uitstoot te reinigen tot onder de normwaarden. Na verloop van tijd raakt het filter echter verzadigd en moet het actief kool worden vervangen. Eind oktober 2024 bleek uit de eigen continue indicatieve benzeenmetingen, die door AND worden uitgevoerd, dat de concentraties opliepen en daarop is vervanging van het filter in gang gezet. Op 26 november is het actief koolfilter vervangen, zodat de overschrijding mogelijk over een periode van 4 weken heeft kunnen plaatsvinden.

In de vergunningvoorschriften van AND staan o.a. de volgende voorwaarden voor het produceren van recyclet asfalt: de afgassen moeten door het actief koolfilter worden geleid en het actief koolfilter moet voor de goede werking, onder optimale condities in bedrijf worden gehouden en moeten zo vaak als voor een goede werking noodzakelijk is worden vervangen. Hierop zal bij het toezicht nog strenger worden toegezien. En ook zullen de emissies met metingen in opdracht van de gemeente Deventer worden gecontroleerd.

De mate van overschrijding en het hervatten van de productie, terwijl het filter niet goed leek te werken, is ook aanleiding voor het instellen van een strafrechtelijk onderzoek. Dit is in lijn met de Landelijke handhavingsstrategie (LHSO) die de omgevingsdienst IJsselland hanteert. Afhankelijk van de uitkomst van het strafrechtelijk onderzoek kunnen verdere juridische stappen volgen.

Nadere toelichting

In de periode 2021-2023 zijn 8 maal emissiemetingen uitgevoerd en daarbij is tweemaal overschrijding van uitstootnormen geconstateerd (31 mei 2022 en 13 juni 2023). Bij de overige metingen werd aan de normen voldaan.

De GGD is om advies gevraagd over mogelijke gevolgen van deze tijdelijke verhoogde benzeen uitstoot voor de omgeving. Dit advies is nog niet beschikbaar. Bij vergelijking met eerder onderzoek en advies is er geen aanleiding om te veronderstellen dat er in de omgeving overschrijding heeft plaatsgevonden van de rijksomgevingswaarde voor benzeen van 5 microgram per kubieke meter of de gezondheidkundige richtwaarde voor benzeen van 1,7 microgram per kubieke meter. Als de GGD toch concludeert dat er gezondheidkundige richtwaarden voor benzeen zijn overschreden, dan zal dit belangrijke input zijn voor het strafrechtelijk onderzoek dat de OD uitvoert.

Het toezicht op de huidige asfaltcentrale AND hebben geen directe relatie met de plannen die er zijn voor de bouw van de nieuwe asfaltcentrale. De gemeente heeft er belang bij dat de asfaltcentrale maximaal duurzaam is. Een duurzamere productie van asfalt betekent een verbetering voor de leefomgeving. Hierover zijn dwingende afspraken gemaakt in de intentieovereenkomst en worden uiteindelijk ook in de omgevingsvergunning vastgelegd.