

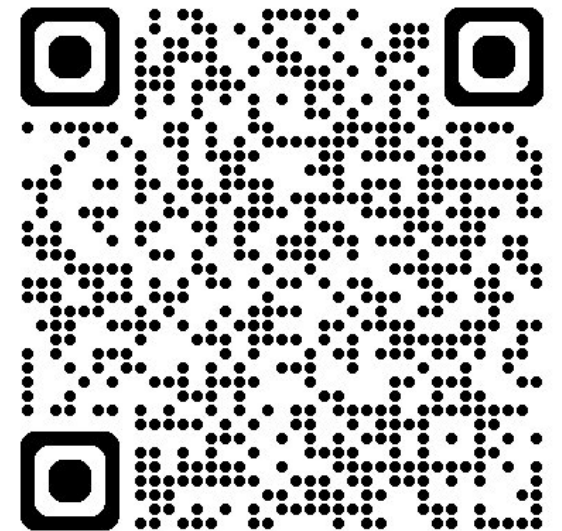


# Informatiebijeenkomst Nul-emissiezone Deventer

**Karen van Rijsewijk**

Communicatieadviseur

Deze presentatie wordt  
gepubliceerd op  
[www.deventer.nl/nul-emissiezone](http://www.deventer.nl/nul-emissiezone)



# Agenda

## 18.30 - 20.00 uur

toelichting  
advies

Marcel Elferink, wethouder mobiliteit

Tako de Jong, team beleid – mobiliteit

Soufiane Benslimane, logistiek makelaar

Vragen

## Marcel Elferink, wethouder mobiliteit



## Tako de Jong, medewerker mobiliteit, team beleid

- voortgang in de tijd
- stand van zaken vandaag
- vrijstellingen en ontheffingen
- hulp bij goede voorbereiding



## Voortgang in de tijd

maart 2021	voornemen vastgesteld door het College
oktober 2023	vorige bijeenkomst
juni 2024	verzoek om meer voorbereidingstijd
	definitieve invoeringsdatum: <b>31 december 2027</b>
januari 2026	start voorbereidingen (overleg belangengroepen, tellingen voor verkeerbesluit)

## Waarom een nul-emissiezone?

Onderdeel Klimaatakkoord, Schone lucht

Nu in 18 steden en Schiphol, 10 steden volgen

Passende maatregel in Deventer plannen:

- Ontwerp Omgevingsvisie
- Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie
- Uitvoeringsprogramma energievise



## Waar en voor wie?

Vanaf 31-12-2027

Binnenstad Deventer, maar **niet**:

- Wegen rond de binnenstad
- Singelstraat – Op de Keizer (Centrumgarage)
- Toegang Stadspoort- en Boreelgarage



## Waar en voor wie?

Voor alle aandrijvingssoorten,  
behalve elektrisch en waterstof

Voertuigcategorieën N1, N2, N3  
(bestel- en vrachtwagens met goederen en/of  
gereedschappen)

*N.B. Geldt niet voor personenauto's en  
personenvervoer*



## Waar en voor wie?

Voor alle aandrijvingssoorten,  
behalve elektrisch en waterstof

Voertuigcategorieën N1, N2, N3

**Kenteken is bepalend**



Er zijn automatische vrijstellingen  
en ontheffingen aan te vragen via  
de RDW









[www.rdw.nl/  
onthefing-zero-emissie](http://www.rdw.nl/onthefing-zero-emissie)



Advies plus doorklik  
naar mogelijkheden  
voor ontheffing

## Wanneer?

- Start: 31-12-2027
- Realisatie: 1-1-2030

Toegang tot zero-emissiezones					
2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 5 hebben tot 1-1-2027 toegang tot de ZE-zones.					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. Massa 3500 kg) emissieklasse 6 en een Datum Eerste Toelating tot 1-1-2025, hebben tot 1-1-2029 toegang tot de ZE-zones.**					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2019 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 opleggetrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					
*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.					
**Voorbehoud: bedrijfswagens met emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de zero-emissiezones. Het kabinet is voornemens deze overgangsregeling te verlengen tot 1-1-2029.					

## Vrijstellingen en ontheffingen (Deventer)

### Automatisch tot 1-1-2030

Oldtimers vanaf 40 jaar

Rolstoeltoegankelijke  
voertuigen (SH / SG of  
bijzonderheidscode)

### Bestelwagens euroklasse 6

Vrijstelling tot 1-1-2029, **onder  
voorbehoud van verlenging door  
het Kabinet**

**Vrachtwagens:** Sommige  
carrosseriecodes of SB / SF tot  
maximaal 12 jaar oud (DET).

## Vrijstellingen en ontheffingen (Deventer)

### Vrijstelling



Betonmolen of betonmixer  
carrosseriecode **15**



Betonpomp  
carrosseriecode **16**



Straatveger, straatreiniger,  
rioolzuiger, kolkenzuiger  
carrosseriecode **19**



Winkelwagen voor detailhandel/  
expositiedoeleinden  
carrosseriecode **23**



Kraanwagen  
carrosseriecode **26**



Hoogwerker  
carrosseriecode **27**



Brandweerwagen  
carrosseriecode **31**



Gepantserd voertuig  
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Kraanwagen, mobiele kraan  
aanduiding speciale doeleinden **SF**

### Ontheffing

Kermis-, circus- of verhuishwagen  
Bedrijfsauto met zware laadkraan  
Exceptioneel transport

### Vrachtwagens: Sommige

carrosseriecodes of SB / SF tot  
maximaal 12 jaar oud (DET).



## Vrijstellingen en **onthefingen** (Deventer)

- Dagontheffing incidenteel gebruik
- Aangepast voertuig (handicap)
- Bedrijfseconomische omstandigheden
- Lange levertijd

Tevens: Plug-in hybride, niet uitstootvrij, netcongestie, lokale overweging

Voorwaarden en aanvragen via de RDW nu al zichtbaar,

Ontheffing wordt digitaal op kenteken verleend vanaf 1 juli 2027 voor Deventer

[www.rdw.nl/onthefing-zero-emissie/aanvragen](http://www.rdw.nl/onthefing-zero-emissie/aanvragen)

## Uitwerking komend jaar

Integraal aandachtspunt: netcongestie

Voor de zomer: concept verkeersbesluit -  
publicatie en vrijgave voor zienswijzen

Na de zomer:

- Verkeersbesluit, uitwerking handhaving
- Technische aanbesteding apparatuur



## Uitwerking komend jaar - Communicatie

- inloopsprekuren
- waar nodig/wenselijk: specifieke bijeenkomsten
- brede communicatiecampagne (Later ook op straat)
- aanhaken bij nationale publiciteit

Nieuws via:

- [www.deventer.nl/nul-emissiezone](http://www.deventer.nl/nul-emissiezone)
- nieuwsbrief



## Let op

Ook ontheffingen hebben voorwaarden (bv tot 13 jaar oud) en einddata (soms 1-1-2028)

Nieuwe euro 6 en hybride bestel- en vrachtwagens na 1-1-2025 1<sup>e</sup> tenaamstelling:  
Geen toegang.

De enige officiële aanvraagwebsite is die van de RDW

## Tips

- Bereid je voor en doe de kentekencheck
- Kijk breed naar je werkwijze
- Bevraag klanten en collega's

Een nul-emissiezone staat los van:

- Een milieuzone (vier steden)
- De vrachtwagenheffing per 1-07-2026 (wel extra motivatie)

## Hulp bij voorbereiding

### Bekijk de websites

### Inloospreekuren in het gemeentehuis:

Dinsdag 16 juni	15.00 tot 17.00 uur
Woensdag 24 juni	17.00 tot 19.00 uur
Donderdag 2 juli	10.00 tot 12.00 uur

### Vraag hulp aan de logistiek makelaars



[www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)

[www.doehetzero.nl](http://www.doehetzero.nl)



**Soufiane Benslimane,  
logistiek makelaar,  
Regio Stedendriehoek**



**Regio  
Stedendriehoek**  
Apeldoorn ▪ Deventer ▪ Zutphen

**Jeroen Balk,  
logistiek makelaar,  
Provincie Overijssel**



# Redenen en voorwaarden om te verduurzamen

Intrinsieke motivatie



Klantvraag/aanbesteding



Beschikbare voertuigen



Overheidsmaatregelen



TCO (kosten) voordelen



Beschikbare Infra (laadpalen)



# Hoofdthema's

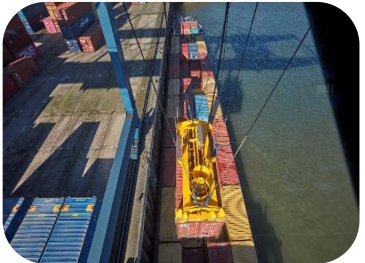
# Logistiek makelaars helpen met:



Verduurzamen  
wagenpark



Efficiënte  
logistiek



Over water  
en spoor



Clean  
Energy  
Hubs

- Verbinden, meedenken en begeleiden
- Goede, regionale voorbeelden
- Ondersteuning en advies bij aanvragen modal shift subsidies (bv AanZET)
- Doorrekenen vernieuwen wagenpark, bijvoorbeeld met TCO-tools en SSEB
- Advies belastingvoordelen energie investeringsaftrek (EIA, kleinschalig KIA)

# Vraag een gratis adviesgesprek aan!

Soufiane Benslimane (Stedendriehoek)  
[s.benslimane@regiostedendriehoek.nl](mailto:s.benslimane@regiostedendriehoek.nl)

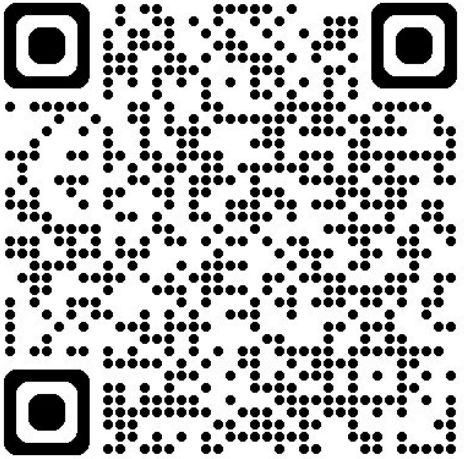
06 – 11 76 30 39

Jeroen Balk (Provincie Overijssel)  
[logistics@overijssel.nl](mailto:logistics@overijssel.nl)

06 – 23 20 29 95



**Vragen?**



**Dank voor uw aandacht**

*[doehetzero@deventer.nl](mailto:doehetzero@deventer.nl)*